POLISA UBEZPIECZENIA NR PO/00929469/2020

Ubezpieczający:

DONE DELIVERIES SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Stefana Batorego 35
34-120 ANDRYCHÓW
NIP: 5542945426, REGON: 366428409

Ubezpieczony:

DONE DELIVERIES SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Stefana Batorego 35
34-120 ANDRYCHÓW
NIP: 5542945426, REGON: 366428409

Ubezpieczyciel:

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna
ul. Postępu 15 B, 02-676 Warszawa.
Numer KRS 0000010623 Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS.
NIP 526-23-49-108. Kapitał zakładowy 191.000.000 zł w pełni opłacony.

Okres ubezpieczenia: 22.07.2020 – 21.07.2021

Miejsce ubezpieczenia:

- transport krajowy: Polska
- transport międzynarodowy: Europa z włączeniem krajów byłego ZSRR, takich jak: Rosja, Białoruś, Ukraina i Mołdawia oraz Turcja (również w części azjatyckiej)
- transport kabotażowy: kraje UE (za wyjątkiem Bułgarii, Niemiec, Polski i Rumunii)
- transport kabotażowy: Niemcy

Warunki ubezpieczenia:

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 R.

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r..

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
w ruchu międzynarodowym, krajowym i kabotażowym na terenie UE, w tym Niemiec

Suma gwarancyjna:

- w transporcie krajowym, międzynarodowym i kabotażowym na terenie krajów Unii Europejskiej oraz Norwegii i Szwecji **300.000 EUR na każde zdarzenie**
- w transporcie kabotażowym na terenie Niemiec wykonywanych pojazdami:
  - DMC powyżej 3,5 tony: nie mniej niż **600.000 EUR** na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia i w przypadku zastosowania agregatu szkodowego nie mniej niż **1.200.000 EUR** na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia
  - o DMC nieprzekraczającej 3,5 tony: **300.000 EUR na każde zdarzenie**

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

GENERALI

Klauzula akumulacji

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.
3. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dziesięciokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.
4. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.
5. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

5.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,

5.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA:

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub uszkodzenie w transporcie samochodowym, powstałe w czasie między przyjęciem towaru do przewozu a jego wydaniem, jaką ubezpieczający ponosi:

1. w transporcie międzynarodowym - zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.
2. w transporcie krajowym – zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 1984 r., Nr 53, poz. 272 z późn. Zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe;
3. w transporcie kabotażowym na terenie krajów Unii Europejskiej (za wyjątkiem Bułgarii, Rumunii, Niemiec i Polski) oraz Norwegii - zgodnie z prawem obowiązującym w kraju wykonywania transportu kabotażowego, z zastrzeżeniem, że:
   a) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii, Danii i Norwegii, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną w granicach przewidzianych Konwencją CMR,
   b) w odniesieniu do przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie krajów innych niż wymienione w lit. a), ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z przepisów prawa obowiązującego w tym kraju,
   c) w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa kraju, na terenie którego jest wykonywana usługa kabotażu (za wyjątkiem krajów określonych w lit. a), zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. w transporcie kabotażowym na terenie Niemiec – zgodnie ze standardem ubezpieczenia określonym w par. 7 niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz Rozdziale Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)].

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w czasie wykonywania przewozów drogowych pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

Rodzaj ładunków podlegających przewozowi:

Przesyłki towarowe różne za wyjątkiem: żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przesiedleńczego i będącego przedmiotem przeprowadzek, tafli szklanych, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich i historycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz materiałów niebezpiecznych ADR zaliczanych do klas I i VII.

Zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęte są szkody powstałe w transportowanych towarach używanych, pod warunkiem, iż towary te stanowią własność lub są przewożone na zlecenie podmiotów prowadzących działalność gospodarczą (w tym osób prowadzących działalność gospodarczą, spółek cywilnych, spółek prawa handlowego). Z ochrony ubezpieczeniowej

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

wyłączone są szkody w towarach używanych stanowiących własność lub przewożonych na zlecenie osób fizycznych, nie prowadzących działalności gospodarczej.

Sposób wyceny mienia - W odniesieniu do towarów używanych objętych ochroną na podstawie powyższego, w przypadku całkowitego lub częściowego uszkodzenia lub zaginięcia, odszkodowanie oblicza się według rzeczywistej wartości towaru w miejscu i w czasie przyjęcia go do przewozu.

Franszyza redukcyjna:

- **200 EUR** w każdej szkodzie (za wyjątkiem samochodów i motocykli oraz mienia sypkiego lub płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna") *)
- **400 EUR** w każdym przewożonym pojeździe (dla samochodów i motocykli) oraz dla mienia sypkiego lub płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna") *)

*) Z zastrzeżeniem postanowień dotyczących franszyz redukcyjnych zawartych w poszczególnych klauzulach.

Planowany przychód: 13 600 000 PLN

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ UBEZPIECZONEGO ZA:

1. **Przewozy materiałów niebezpiecznych**, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I (materiały wybuchowe) i VII (materiały promieniotwórcze), dokonywane na podstawie Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. **Obciążenia celne i inne wydatki** poniesione w bezpośrednim związku z przewozem towaru – zgodnie z art.23 ust. 4 Konwencji CMR (dotyczy OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym).
3. **Szkody rzeczowe wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów:**
   - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej,
   - OC przewoźnika w ruchu krajowym – wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 Prawo Przewozowe) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej.
4. **Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie:**
   - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym – do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt. 5 Konwencji CMR
   - OC przewoźnika w ruchu krajowym – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

   Jednocześnie zmianie ulegają zapisy § 3 ust. 1. pkt 8. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym i krajowym, które otrzymują brzmienie:
   „Generali nie odpowiada za szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu samochodowego pod załadunek."
5. **Koszty dodatkowe** wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:
   a) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym podniesienie/wyciagnięcie środka transportu oraz koszty przeładunku towaru na inny środek transportu jeżeli jest to bezpośrednio związane z ratowaniem, przeładunkiem przewożonego ładunku i/lub dalszą kontynuacją transportu niniejszym środkiem transportu oraz koszty związane z przechowaniem mienia przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody.
   b) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania nie dłuższego niż 30 dni,
   c) koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia),
   d) koszty uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

   Ustala się podlimit dla kosztów określonych w pkt. 5. Lit. b) - d) **w wysokości 50.000 EUR** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

6. **Szkody polegające na kradzieży, kradzieży z włamaniem i rabunku.**
7. **Przewozy ładunków o zadeklarowanej w liście przewozowym wartości zgodnie z art. 24 Konwencji CMR** (dotyczy wyłącznie OCPD w ruchu międzynarodowym) pod warunkiem indywidualnego zgłoszenia i przy zastosowaniu dodatkowej składki obliczonej wg stawki 0,1% od kwoty różnicy odpowiedzialności między wartością towaru wg faktury a wartością wynikającą z odpowiedzialności przewoźnika zgodnie z art. 23 Konwencji CMR. W przypadku nie zgłoszenia do ubezpieczenia Ubezpieczyciel udziela bezpłatnie automatycznej ochrony do limitu w wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

   Przez „deklarację wartości" rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24" w formie pieczątki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.
   Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków.
   W zakresie określonym w niniejszym punkcie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności wynikające z § 3 ust. 3.2. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. wraz z Aneksem nr 1 obowiązującym od 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.
8. **Szkody finansowe powstałe wskutek zadeklarowania kwoty szczególnego interesu zgodnie z art.26 Konwencji CMR** - do wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pod warunkiem, że kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu i z zastrzeżeniem, że w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń Ubezpieczającego ze zleceniodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w liście przewozowym CMR.

   W zakresie określonym w niniejszym punkcie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności wynikające z § 3 ust. 3.1. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. wraz z Aneksem nr 1 obowiązującym od 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.
9. **Szkody wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy zgodnie z art. 12 CMR** oraz za szkody spowodowane niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 84 Ustawy Prawo Przewozowe - do wysokości wartości ładunku, nie więcej niż do kwoty 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
10. **Uchybienia w poborze zaliczenia** zgodnie z art. 21 Konwencji CMR (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy) – do wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
11. **Szkody w przewożonych paletach, platformach, pojemnikach zbiorczych i kontenerach** z limitem odpowiedzialności 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

    Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych w wyniku uszkodzenia lub utraty palet, platform, pojemników zbiorczych i kontenerów nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.
    Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
12. **Szkody powstałe w czasie załadunku i wyładunku**, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do wykonania tych czynności oraz wynika to z umowy przewozu.

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ UBEZPIECZONEGO OKREŚLONĄ W NIŻEJ WYMIENIONYCH KLAUZULACH:

13. **Klauzula podniesienia, wyciągnięcia środka transportu**

    Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za koszty podniesienia, wyciągnięcia środka transportu o ile podniesienie /wyciągnięcie nie jest bezpośrednio związane z ratowaniem, przeładunkiem przewożonego ładunku i/lub dalszą kontynuacją transportu niniejszym środkiem transportu. Warunkiem pokrycia kosztów objętych niniejszą Klauzula jest przyjęcie przez Ubezpieczyciela odpowiedzialności za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.
    Limit odpowiedzialności **10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony. NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

GENERALI

14. **Klauzula zabezpieczenia przesyłki na środku transportu**

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe na skutek niewłaściwego, niedostatecznego lub nieprawidłowego zamocowania i zabezpieczenia przesyłki pod warunkiem zastosowania standardowych lub zwyczajowo przyjętych metod dla danego rodzaju przesyłki.
Limit odpowiedzialności **20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

15. **Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa**

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, osób działających na jego zlecenie, z jego upoważnienia i w jego imieniu lub innych osób, którymi Ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy przewozu, i za które ponosi odpowiedzialność z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego.
Za osoby reprezentujące Ubezpieczającego uważa się wyłącznie właściciela oraz zarząd spółki.
Ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej klauzuli nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za powstałe szkody w przypadku, gdy doszło do naruszenia obowiązków określonych w Klauzuli postojowej, Klauzuli podwykonawców, Klauzuli oszustwa i/lub Klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej.
Jednocześnie zmianie ulegają zapisy § 3 ust. 1. pkt 1. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym i krajowym, które otrzymują brzmienie:
„Generali nie odpowiada za szkody wyrządzone umyślnie przez przewoźnika, osoby działające w jego imieniu lub na jego zlecenie."

16. **Klauzula oszustwa**

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę lub uszkodzenie towaru powstałe wskutek oszustwa, lub w wyniku innego działania przestępczego o podobnym charakterze, osób podających się za podmioty świadczące usługi transportowe (spedycyjne i/lub transportowe) oraz odbiorców towaru i pracowników zatrudnionych przez te podmioty.
Ochrona ubezpieczeniowa wynikająca z niniejszej klauzuli jest udzielana pod warunkiem zachowania należytej staranności w wyborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich firm, które dają rękojmię właściwego wykonania powierzonych im czynności przewozowych, czyli wybór takich firm przewozowych, które:

a) prowadzą zarejestrowaną działalność gospodarczą oraz posiadają stosowne zezwolenia i/lub licencje, jeżeli są wymagane do wykonania danego przewozu.
b) zostali pozytywnie zweryfikowani pod kątem wiarygodności w co najmniej jeden z następujących sposobów:
   - w systemie teleinformatycznym Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) za pośrednictwem strony: https://prod.ceidg.gov.pl lub
   - w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości,
   - bądź na stronie Komisji Europejskiej http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl (tzw. VIES);
   - w przypadku podwykonawców posiadających siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską, w rejestrach przedsiębiorców prowadzonych przez instytucje państwowe krajów siedziby podwykonawców.
c) posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmującą towary zlecane do przewozu oraz właściwy dla przewozu zakres terytorialny (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe i/lub przewozy kabotażowe na terenie krajów UE i/lub przewozy kabotażowe na terenie Niemiec).

Ustala się limit odpowiedzialności dla niniejszej klauzuli w wysokości 50% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjna w każdej szkodzie w wys. 500 EUR.

17. **Klauzula naruszenia przepisów prawa drogowego**

Ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju, w którym doszło do zdarzenia (szkody).

18. **Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej**

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej.
2. Ochrona ubezpieczeniowa wynikająca z niniejszej klauzuli jest udzielana pod warunkiem zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki (towaru) osobie uprawnionej do odbioru.
3. Za należytą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczającego spełniające następujące warunki:
   1) W odniesieniu do przewoźnika lub przewoźnika sukcesywnego:
      a) prowadzą zarejestrowaną działalność gospodarczą oraz posiadają stosowne zezwolenia i/lub licencje, jeżeli są wymagane do wykonania danego przewozu.
      b) zostali oni pozytywnie zweryfikowani w systemie teleinformatycznym Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) za pośrednictwem strony https://prod.ceidg.gov.pl lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości, bądź na stronie Komisji Europejskiej http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl (tzw. VIES), a w przypadku podwykonawców

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

posiadających siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską, w rejestrach przedsiębiorców prowadzonych przez instytucje państwowe krajów siedziby podwykonawców.

2) W odniesieniu do odbiorcy końcowego:
   a) gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - dostarczył towar do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania odbiorcy,
   b) gdy odbiorcą jest osoba fizyczna - wydał towar osobie dorosłej wskazanej w dokumentach przewozowych i przebywającej pod wskazanym adresem,
   c) gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem.

4. Dla niniejszej klauzuli ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 50% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjna w każdej szkodzie w wys. 500 EUR.
5. Wyczerpanie się ww. limitu nie powoduje rozwiązania umowy ubezpieczenia - po wyczerpaniu limitu przestaje obowiązywać wyłącznie niniejsza klauzula.
6. Uzgadnia się, że w niniejszej umowie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności wynikające z § 3 ust. 1.4. Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. wraz z Aneksem nr 1 obowiązującym od 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 R.

19. Klauzula strat wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych powstałych wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu do wysokości poniesionej szkody w ramach przyjętej sumy gwarancyjnej.

20. Klauzula towarów przewożonych w temperaturze kontrolowanej

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody w przewozie towarów wymagających określonej temperatury spowodowane niezachowaniem temperatury przewozu zaleconej instrukcją przewozową lub określonej przepisami pod warunkiem:

1. W przypadku przewozów wykonywanych pojazdami własnymi:
   a) określenia temperatury przewozu w dokumentacji przewozowej i
   b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
   c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
   d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
2. W przypadku zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi (podwykonawcy), przekazania dalszemu przewoźnikowi pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów ma zastosowanie Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody świadectwo ATP.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jej ustalenia, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

21. Klauzula podwykonawców

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe w towarze powstałe w czasie przewozu przez podwykonawców (przewoźników dalszych) bez względu na ich liczbę, którzy na zlecenie i w imieniu Ubezpieczającego dokonują przewozu w całości lub części pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do, jak również pow. 3,5 tony.
2. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1 obowiązuje pod warunkiem, że:
   a) transport odbywa się na podstawie listu przewozowego lub jeżeli nie wystawiono listu przewozowego na podstawie innego dokumentu potwierdzającego zlecenie i zawarcie umowy przewozu,
   b) przewoźnicy faktyczni wykonujący przewóz na zlecenie Ubezpieczającego:

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony. NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

- posiadają odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie transportu oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia działalności przewozowej oraz
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmującą towary zlecane do przewozu oraz właściwy dla przewozu zakres terytorialny (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe i/lub przewozy kabotażowe na terenie krajów UE i/lub przewozy kabotażowe na terenie Niemiec).

3. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1 obowiązuje również w przypadku nie wpisania Ubezpieczającego w list przewozowy, pod warunkiem, że przewóz jest wykonywany na podstawie umowy przewozu potwierdzonej zleceniem transportowym lub innym równoważnym dokumentem wystawionym na Ubezpieczającego i na podwykonawcę.

22. Klauzula szkód rzeczowych powstałych wskutek konfiskaty, przepadku, zaboru lub przetrzymania przesyłki przez uprawnione organy

Z uwzględnieniem postanowień zawartych w umowie ubezpieczenia, ochrona Ubezpieczeniowa dodatkowo obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w towarze powstałe w związku z konfiskatą, przepadkiem, zaborem, przetrzymaniem lub wskutek innych rozporządzeń towarem przez organy państwowe do tego uprawnione zgodnie z odpowiednimi przepisami prawnymi.

Limit dla tego rodzaju szkód wynosi **25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia** w rocznym okresie ubezpieczenia.

W odniesieniu do szkód określonych niniejszą klauzulą będzie miała zastosowanie franszyza redukcyjna w każdej szkodzie w wysokości 5%, nie mniej niż 2.000 PLN.

23. Klauzula szkód powstałych po spożyciu alkoholu i środków odurzających

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego podczas wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających, z limitem odpowiedzialności 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, przy franszyzie redukcyjnej w każdej szkodzie 5% minimum 500 EUR.

Uzgadnia się, że w niniejszej umowie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności wynikające z § 3 ust. 1.7. Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. wraz z Aneksem nr 1 obowiązującym od 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 R.

24. Klauzula czyszczenia silosów/cystern

Dodatkowe obowiązki ubezpieczającego/ubezpieczonego w przypadku przewozów wykonywanych silosami lub cysternami:

1. W przypadku wykonywania przewozów towarów przy użyciu silosów/cystern, każdy pojazd z silosem/cysterną przed jego użyciem należy poddać czyszczeniu zbiornika z przynależącymi do niego wężami i rurami. Czyszczenie musi zostać wykonane, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przez przewoźnika lub zakład czyszczący.
2. W przypadku wystąpienia szkody polegającej na zanieczyszczeniu przewożonego ładunku, ubezpieczający/ubezpieczony jest zobowiązany – pod rygorem zwolnienia ubezpieczyciela od obowiązku świadczenia odszkodowania - do przedłożenia dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie czyszczenia silosu/cysterny z przynależnymi wężami i rurami bezpośrednio przed załadunkiem towaru.
3. Do obowiązków określonych w punkcie powyżej należy również okresowe sprawdzanie stanu i szczelności silosu/cysterny wraz ze wszelkimi używanymi do przewozu, za - lub rozładunku wężami, przewodami, sprzęglami, złączami i łącznikami.
4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

25. Klauzula regresowa

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na Ubezpieczyciela przechodzi przysługujące Ubezpieczającemu roszczenie wobec osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
2. Roszczenie regresowe, wskazane powyżej w ust. 1, nie przechodzi na Ubezpieczyciela wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, które łączy z Ubezpieczającym stosunek pracy i/lub osób, które zatrudnione są przez

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

Ubezpieczającego na podstawie umów cywilnoprawnych i/lub umowy agencyjnej zawartej na mocy art. 758 Kodeksu Cywilnego.

26. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje w przypadku:

1. Braku ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody;
2. Prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/ odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).

WARUNKI SZCZEGÓLNE DLA PRZEWOZU TOWARÓW (KLAUZULA POSTOJOWA):

Do przewozów wszystkich towarów zastosowanie mają następujące warunki szczególne:

1. Kierowca nie może pozostawić środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru.
2. Przez pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru rozumie się fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu nie dozorowanym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów.
3. Za pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru nie uważa się pozostawienia środka transportu, które związane jest z:
   a) koniecznym postojem wymuszonym przepisami o czasie pracy kierowców,
   b) koniecznym postojem wymuszonym przepisami regulującymi zasady odbierania tygodniowych odpoczynków w kabinach pojazdów,
   c) operacjami załadunku, doładunku i rozładunku (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności),
   d) koniecznością załatwienia formalności granicznych, finansowych i celnych związanych z realizacją transportu,
   e) koniecznością załatwienia formalności związanych z przeprawą promową,
   f) koniecznością zatankowania paliwa i/lub wymiany płynów eksploatacyjnych,
   g) koniecznością skorzystania z toalety na stacji paliw lub parkingu,
   h) nagłym pogorszeniem się warunków atmosferycznych, umożliwiających dalszą bezpieczną jazdę,
   i) nagłym i udokumentowanym przez lekarza zachorowaniem lub zasłabnięciem kierowcy,
   j) wezwaniem pomocy po awarii lub wypadku drogowym,
   k) wykonaniem poleceń policji lub innych uprawnionych służb.
4. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy, pozostawienie środka transportu wraz z towarem z przyczyn określonych w pkt 3 lit a), f) i g) musi mieć miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, bądź na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczę/dozór lub na terenie bazy transportowej, albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych, a środek transportu musi zostać zabezpieczony poprzez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów oraz uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu środka transportu.
5. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy, pozostawienie środka transportu wraz z towarem z przyczyn określonych w pkt 3 lit. b) musi mieć miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, usytuowanych przy stacjach benzynowych, motelach, hotelach, restauracjach, barach, urzędach celnych, przejściach granicznych lub miejscach przepraw promowych położonych na trasie przewozu, bądź na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczę/dozór lub na terenie bazy transportowej, albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych, a środek transportu musi zostać zabezpieczony poprzez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów oraz uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu środka transportu.
6. Za pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru nie uważa się również pozostawienie środka transportu wraz z towarem na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczę/dozór lub na terenie bazy transportowej, albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych.
7. Uzgadnia się, że w niniejszej umowie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek pozostawienia pojazdu bez nadzoru/dozoru określone w Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

GENERALI

LIKWIDACJA SZKÓD

1. W przypadku zaistnienia szkody, przekraczającej szacunkowy rozmiar 30.000 PLN Ubezpieczyciel zorganizuje oględziny w ciągu:
   a) przy towarach łatwo psujących i wrażliwych – 24 godziny od zgłoszenia
   b) przy towarach innych niż wymienione w pkt. 1 lit a) – 48 godzin od zgłoszenia.
2. Jeżeli oględziny w ww. terminie nie zostaną dokonane, Ubezpieczający lub podmiot rozporządzający towarem ma prawo podjąć wszelkie działania w celu ograniczenia rozmiarów szkody (rozdysponowanie, sprzedaż lub uprzątnięcie zniszczonego towaru).
3. W takim przypadku rozmiar szkody zostanie ustalony na podstawie protokołu sporządzonego przez nadawcę lub odbiorcę towaru z udziałem przewoźnika, a w przypadku, gdy stan towaru lub stosowne przepisy uniemożliwiają dostarczenie uszkodzonego towaru do odbiorcy lub nadawcy – na podstawie protokołu sporządzonego przez inny podmiot, jeśli został zaangażowany w szkodę.

DEFINICJE

Użyte w niniejszej umowie ubezpieczenia określenia mają następujące znaczenie:

1. **Kontener** – zgodnie z definicją Międzynarodowej Organizacji Standaryzacyjnej (International Standardization Organization ISO) jest to urządzenie transportowe:
   - o trwałym charakterze, wystarczająco wytrzymałe, aby nadawało się do wielokrotnego użycia
   - o specjalnej konstrukcji, ułatwiającej przewóz towarów jednym lub wieloma środkami transportu, bez przeładowywania towaru
   - wyposażone w urządzenia, które zapewniają łatwość mocowania oraz manipulacji - zwłaszcza podczas przeładunku z jednego środka transportu na drugi
   - skonstruowane w sposób pozwalający na łatwy załadunek i rozładunek towarów.
2. **Załadunek** - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do przewozu mienia na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem czynności dostarczenia mienia z magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transportu.
3. **Rozładunek** - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie mienia ze środka transportu, z włączeniem czynności przemieszczania mienia z bezpośredniego sąsiedztwa środka transportu do magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania.

POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Klauzula Sankcji

W przypadku gdy zakres umowy ubezpieczenia stanowić będzie naruszenie sankcji lub ograniczeń w przepływie towarów i środków finansowych nałożonych przez Organizację Narodów Zjednoczonych, Unię Europejską, Wielką Brytanię lub Stany Zjednoczone, odpowiedzialność Generali zostanie ograniczona do zakresu niebędącego naruszeniem wyżej wymienionych sankcji lub ograniczeń.

Klauzula niskiej szkodowości

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za dany rok polisowy nie przekroczy:

- 20%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;
- 40%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje z 50% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową.

Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytowej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww. ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

GENERALI

Zgłaszanie szkód:

Szkody z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia należy zgłaszać bezpośrednio do Generali TU S.A., Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

PODSUMOWANIE SKŁADEK

ŁĄCZNA SKŁADKA NALEŻNA: **ŁĄCZNA SKŁADKA DEPOZYTOWA DO ZAPŁTY:**	**121 000 PLN** **108 900 PLN**
Płatność składki:	w 4 ratach w następujących terminach i wysokościach: 1. 05.08.2020 - 27 225 PLN 2. 03.11.2020 - 27 225 PLN 3. 02.02.2021 - 27 225 PLN 4. 04.05.2021 - 27 225 PLN
Nr rachunku bankowego:	**25 1030 1944 7420 0009 2946 9001**

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Oświadczenie Ubezpieczającego:

1. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 R.

   Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksem nr 2 przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.
2. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem/doręczyłam Ubezpieczonemu Warunki przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia

Miejsce i data zawarcia umowy ubezpieczenia:	Warszawa, 22.07.2020

Pieczęć i podpis Ubezpieczającego	Pieczęć i podpis Generali TU S.A.

Damian Misiek
Prezes Zarządu
DONE DELIVERIES S.[illegible] z o.o.
(komplementariusz)

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.